

«УТВЕРЖДАЮ»

Старший авиационный начальник
посадочной площадки «ГРИНВУД»

В.Н. Грибков

« 26 » _____ июля _____ 2017 г.

А К Т

обследования посадочной площадки _____ «ГРИНВУД»
(наименование)
на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации

Комиссия в составе:

Председателя комиссии: _____ Грибкова В.Н.
(Ф.И.О.)

Членов комиссии: _____ Гуськов В.А.
_____ Белов А.С.
(Ф.И.О.)

в период с 24 июля по 26 июля 2017 года произвела проверку посадочной площадки «ГРИНВУД» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

1. Посадочная площадка «ГРИНВУД» расположена восточнее
д. Путилково, Красногорского р-на, Московской области
(местоположение относительно ближайших населенных пунктов или ж/д станций, район, область)
географические _____
высота расположения посадочной площадки - + 176 м

2. Эксплуатируемые (планируемые к эксплуатации) типы ВС:

Вертолеты с максимальной взлетной массой не более 3100 кг

3. Характеристика посадочной площадки и приаэродромной территории.

3.1. Зона конечного этапа захода на посадку и взлета (ФАТО) имеет форму квадрата размером 35×35 м. Координаты центра ФАТО 55°52'14" с 037°24'19" в. Покрытие – асфальт, уклоны отсутствуют. Сектор ФАТО ограничен магнитными пеленгами от КТ ПП 109° – 219°. Предпочтительный сектор взлета и посадки: МПУ взл. 109° – 219°, МПУ пос. 289° – 039°.

(геометрические размеры ПП, тип покрытия, несущая способность, и плотность грунтов, уклоны)

3.2. Зона приземления и отрыва (TLOF) имеет форму квадрата размером 15×15 м. Координаты центра TLOF 55°52'14" с 037°24'19" в. Покрытие – асфальт, уклоны отсутствуют. Вокруг зоны TLOF имеется зона безопасности диаметром 27,5 м.

(геометрические размеры рабочей площади, тип покрытия, несущая способность, уклоны)

3.3. Состояние поверхности покрытия ПП пригодное к приему ВС. В зимнее время посадочная площадка может оборудоваться дополнительными знаками. Зона FATO обозначается по периметру конусами высотой 0,25 м, диаметром нижнего основания 0,75 м, верхнего 0,2 м и окрашенными в красный цвет.

(оценка состояние поверхности искусственного покрытия площадки)

3.4. Рельеф местности равнинно-холмистый, грунт суглинистый с дерновым покрытием, критических препятствий нет, полосы воздушных подходов открытые в секторе 109°- 219°

(рельеф местности приаэродромной территории, виды грунтов, наличие критических препятствий и ограничения по превышающим препятствиям, полосы воздушных подходов)

4. Дневная маркировка элементов посадочной площадки и высотных препятствий

ПП имеет стандартную маркировку угловыми пограничными знаками. Полосы воздушных подходов не маркированы.

5. Рулежные дорожки, перрон, МС

Рулежные дорожки, перрон, места стоянок - отсутствуют

(если имеются - геометрические размеры, тип покрытия, маркировка, состояние)

6. Средства связи и радиотехнического обеспечения полетов

Радиотехнические и светосигнальные средства наземного обеспечения полетов отсутствуют

(если имеются - состав, тип, год выпуск, сертификат соответствия техническое состояние)

7. Энергоснабжение посадочной площадки, средств связи и РТО, объектов УВД

Объекты РСТО и УВД отсутствуют

(тип сети, мощность, источник подключения, наличие и тип резервного источника электропитания)

8. Метеорологическое обеспечение и оборудование

Ветроуказатель «Колдун» расположен на Д=45 м восточнее КТ ПП. Обязанности метеонаблюдателя возложены на КВС.

(порядок метеонаблюдения, наличие оборудования, его тип, состояние, место размещения)

9. Поисковое и аварийно- спасательное обеспечение полетов и средства

Посадочная площадка и район полетов находятся в районе № 2 ответственности по ПСО. Старшим по району поиска и спасания является начальник Московской региональной поисково-спасательной базы РПСБ района № 2. Аварийно-спасательные работы организует старший авиационный начальник посадочной площадки «ГРИНВУД» собственными силами и средствами.

(организации ПАСОП на площадке, наличие и тип средств ПАСОП)

10. Охрана площадки, объектов УВД, средств РТО

Организация и обеспечение охраны ВС на посадочной площадке возлагается на командира ВС. При временном нахождении ВС на площадке устанавливаются противоугонные устройства, закрываются и блокируются двери, лючки и заправочная горловина. Организуется постоянный контроль за доступом к стоянке ВС. Об актах незаконного вмешательства в деятельность на площадке, попытках незаконного использования ВС командир воздушного судна (старший авиационный начальник посадочной площадки) немедленно сообщает: МТУ ВТ ЦР ФАВТ (495) 503-50-88 – секретарь, отдел ТБ: (495) 503-52-27 - т/ф, 8-915-092-54-52 – тел.моб. Е-MAIL отдела ТБ МТУ ВТ ЦР ФАВТ: abmtucr@mail.ru , АФТН: УУБУЗЬУЛ; ОКЦ Росавиации (оперативно-координационный центр) (499)-231-52-92, 8-916-224-68-24 – телефон мобильный, e-mail: DDS@rostransnadzor.ru , АФТН: УУУЕЫЦЫЬ

(организация авиационной безопасности на площадке, наличие и тип ограждения технических средств охраны, состояние)

11. Ограничения при производстве полетов на площадке нет
(если имеются - описание)

Заключение: Посадочную площадку «ГРИНВУД» считать соответствующей нормативным требованиям руководящих документов ГА и пригодной для взлета и посадки вертолетов Robinson R-44, AS-350, Agusta AW 109 Grand New и других типов вертолетов с максимальной взлетной массой не более 3100 кг. Допустить к эксплуатации посадочную площадку «ГРИНВУД» днем при метеоминимуме НГО=200 м ДГВ=2000 м.

(соответствие посадочной площадки нормативным требованиям ГА, пригодность к эксплуатации конкретных типов ВС при установленном метеоминимуме, в какое время суток и сезонном режиме)

Председатель комиссии: _____ Грибков В.Н.
(подпись, Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____ Гуськов В.А.
_____ Белов А.С.
(подписи, Ф.И.О.)